



Davor Šimek, ing.

stalni ovlašteni sudski vještak i procjenitelj za cestovni promet i cestovna vozila

Varaždinska 216, Nedeljanec, 42205 Vidovec, tel. 00 385 42 350 577 mob: 099 207 53 50, mail: davor.simek@vz.t-com.hr

- ❖ prema rješenju Županijskog suda u Varaždinu broj 4 SU 293/21-5 od 13.08.2021
- ❖ prema rješenju Trgovačkog suda u Varaždinu broj 4 SU-347-21-3 od 06.10.2021
- ❖ permanent and licensed expert for road traffic and road vehicles
- ❖ permanent und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger für den Straßenverkehr und Straßenfahrzeuge
- ❖ član Hrvatskog društva sudskih vještaka (HDSV), ident.broj.2317
- ❖ ovlašteni procjenitelj osiguranja (licensed appraiser Insurance)
- ❖ lizenzierte Versicherung Gutachter

ELABORAT UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI ZA TERETNO VOZILO SCANIA R420

Broj: 0008/2025

*Stalni sudski vještak i procjenitelj
za cestovni promet i cestovna vozila
DAVOR ŠIMEK, ing.*



OPĆI DIO

PREDMET VJEŠTAČENJA(PROCJENE):

teretno vozilo **Scania R420** god. proizvodnje , broja šasije XLER4X20005173334
Snage 309 kw, obujma motora 11705 ccm

Naručitelj nalaza:

KTC d.d.

Ulica Nikole Tesle 18

Križevci

☎ +385 48 628 507

OIB:95970838122

Kontakt:

Valentina Hegedić

valentina.hegedic@ktc.hr

098 337 092

Mjesto i datum pregleda vozila:

Križevci, 28.02.2025.

Procjenu izradio:

Davor Šimek, ing.

stalni sudski vještak i procjenitelj za cestovni promet i cestovna vozila

Varaždinska 216,Nedeljanec,42205 Vidovec

Mobil:099 207 53 50

Mail: davor.simek@vz.t-com.hr

SADRŽAJ

1.NALAZ

1.1 DOKUMENTACIJA

1.2 PREGLED VOZILA

2.MIŠLJENJE

2.1 TABLIČNA METODA UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

2.2 KATALOŠKA METODA UTVRĐIVANJA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

2.3 TRŽIŠNA METODA UTVRĐIVANJA STVARNE VRIJEDNOSTI PREMA PONUDI NA TRŽIŠTU

3.ZAKLJUČAK

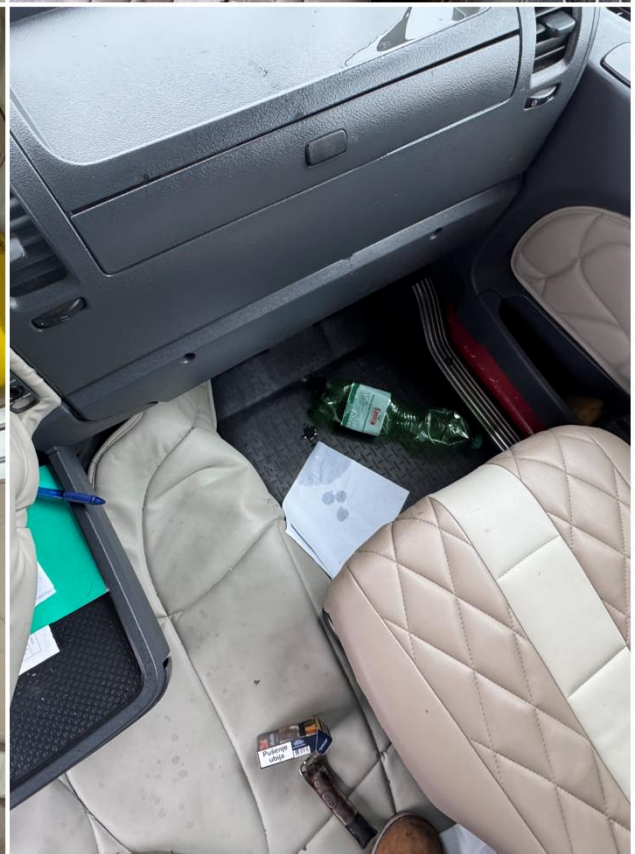
1.2 PREGLED VOZILA-FOTOELABORAT

Pregled vozila izvršen je u prisustvu predstavnika KTC-a. Detaljan pregled vozila bio je temeljito dokumentiran fotoelaboratom koji pruža vizualne dokaze stanja vozila. Tijekom pregleda, posebna pažnja posvećena je svim ključnim komponentama, karoseriju, unutrašnjost i električni sustav. Fotografije jasno prikazuju stanje svakog dijela vozila, omogućavajući preciznu procjenu eventualnih oštećenja ili nedostataka.













Razlika u boji vrata s unutarnje strane



Svjetlija boja s vanjske strane



Oštećeni i potrošeni pneumatici



Oštećeni blatobrani



Propuštanje vode sa krova kabine



Mjesto propuštanja vode sa krova kabine



Razlika u boji vrata



Razlika u boji vrata



Nosač akumulatora



Korozika kutije akumulatora-koji nedostaju

2. MIŠLJENJE

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA se, prema pravilima struke i publiciranoj jedinstvenoj metodologiji prometno-tehnički utvrđuje sljedeće tri metode :

2.1. TABLIČNA METODA-umanjenjem **IZVEDENE NOVONABAVNE VRIJEDNOSTI** prema **JOMOLOGIJ** u izdanju CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE (elektronička baza podataka) za prosječnu tabličnu vremensku i funkcionalnu stopu amortizacije i koeficijente korekcije

2.2. KATALOŠKA METODA-primjenom **TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA** direktno prema JOMOLOGIJ koja uključuje vremensku i funkcionalnu amortiziranost prema stanju putomjera

2.3. TRŽIŠNA METODA-analizom PONUDE (uglavnom internetske) ako postoji **REPREZENTATIVNI UZORAK** uz primjenu koeficijenata korekcije (samo u ovoj metodi se primjenjuje negativni koeficijent ponuda/potražnja jer su realizirane vrijednosti prodaje manje od ponude za 10%)

Ukoliko na vozilu postoje oštećenja, kvarovi, prethodni popravci i drugi nedostaci, tržišna vrijednost vozila utvrđuje se umanjivanjem prosječne tržne vrijednosti neoštećenog vozila za kalkulaciju popravka kojom bi se vozilo dovelo u prosječno stanje.

2.1 TABLIČNA METODA

Osnovica za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila ovom metodom osnova je publicirana **NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA** koje se još uvijek proizvodi ili **IZVEDENA NOVONABAVNA VRIJEDNOST** za vozila koja više nisu u proizvodnom programu proizvođača.

Novo nabavna vrijednost vozila utvrđuje se prema elektroničkoj bazi podataka **CENTRA ZA VOZILA HRVATSKE (JOMOLOGIJA)** koja sadrži tehničke podatke vozila koja se službeno prodaju ili su se prodavala u Republici Hrvatskoj, zajedno s njihovim novo nabavnim cijenama.

Cijene i vrijednosti su određene objektivnim i stručnim kriterijima zakona tržišta i struke. U bazi podataka vozila nalaze se osobna i teretna vozila, motocikli, traktori, priključna vozila nadogradnje, autobusi te radni strojevi, proizvedenih od 1994. godine.

Vrijednost rabljenih vozila se određuje za osobna i teretna vozila, te motocikla do 25 godina starosti. JOMOLOGIJA (www.jomologija.hr) je namijenjena osiguravajućim društvima, bankama, leasing kućama, sudskim vještacima, procjeniteljima, tvrtkama za prodaju novih i rabljenih vozila, špediterima, stanicama za tehnički pregled vozila te državnim institucijama.

JOM (JEDINSTVENA OZNAKA MODELA) je jedinstveni slovno-brojčani identifikator koji je dodijeljen tehnički istovrsnim vozilima radi elektroničke evidencije.

Sastoji se od opisa grupe vozila, marke, rednog broja upisa i paketa opreme. Od 02. lipnja 2016. upisuje se u Prometnu dozvolu za sva osobna vozila godine proizvodnje 2001. i mlađe.

Jomologija je disciplina koja se bavi JOM-ovima tj. znanje o JOM-ovima.

B.0587.00019

N3

SCANIA R 420 LA 4x2 DC12

420 LA 4x2 v

2004. - 2009.



B.0587.00019

N3

SCANIA R 420 LA 4x2 DC12
420 LA 4x2

oblik

tegljač, 2 sjedala, 2 vrata

motor

Diesel, 309 kW, 11705 cm³

eko

EURO IV

moгућа dodatna oprema

-

Izračun cijene i vrijednosti vozila

Preuzmite izračun orijentacijske
cijene novog, vrijednost rabljenog i
ostatak vrijednosti vozila za
odabrani datum.

Tehnički podaci

Motor i prijenos		Dimenzije i mase	
vrsta motora	Diesel	međuosovinski razmak	3300 mm
radni obujam motora	11705 cm	duljina	5540 mm
najveća snaga motora	309 kW / 1900 min ⁻¹	širina	2490 mm
najveći okretni moment motora	2100 Nm / 1100 min ⁻¹	visina	-
raspored i broj cilindara	redni raspored6	masa	-
eko norma	EURO IV	najveća dopuštena masa	18000 kg
vrsta mjenjača i broj brzina	-	nosivost	-
broj osovina / pogonskih	2 / 1	napomena	-

Preuzimanje izračuna novonabavne cijene



B.0587.00019
SCANIA R DC12
420 LA 4x2

Datum izračuna

1.3.2025.



Ova vrijednost utječe na formiranje izračuna i zavisi o zakonima koji su bili na snazi u vrijeme koje ste odabrali.

Datum prve registracije / proizvodnje

16.5.2007.



Ovaj izračun uključuje 0 dodataka opremi koji mijenjaju cijenu, ali ne mijenjaju JOM.

Struktura izračuna

osnovna cijena	83.400,00 €
carina	0,00 €
PDV	20.850,00 €
PPMV vrijednosna komponenta	0,00 €
PPMV ekološka komponenta	0,00 €
PPMV ukupno	0,00 €
Novonabavna cijena vozila na dan	104.250,00 €

Razdioba vrijednosti JOM-a



***Novo nabavna vrijednost vozila prema Jomologiji za B.0587.00019 iznosi
104.250,00 € uključujući PDV***

Pri procjeni i utvrđivanju vrijednosti vozila u obzir se moraju uzeti sljedeći faktori koji utječu na stvarnu vrijednost vozila:

- **ново nabavna cijena vozila**
- **zastarjelost tipa vozila**
- **dodatna oprema (ako nije uključena u cijenu novog vozila)**
- **vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijedeni kilometri, sati rada)**
- **opće stanje vozila**
- **način eksploatacije**
- **investicijska ulaganja**
- **ponuda i potražnja vozila na tržištu**

VRIJEDNOST TERETNIH VOZILA

Vrijednost prema godinama starosti vozila i prijeđenoj kilometraži:

Vrijednost vozila prema godinama starosti i prosječno prijeđenim kilometrima nalazi se u tablici

Starost Vozila (god.)	Vozila do 2,8 t Nosivosti i kombi vozila		Vozila od 2,8 t - 5 t nosiv. (i furgoni)		Vozila od 5 t - 7,5 t nosivosti (i furgoni)		Vozila preko 7,5 t Nosivosti (furgoni i tegljači)	
	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Km	Vv%	Km
1	80	30.000	78	45.000	76	60.000	74	90.000
2	63	60.000	61	90.000	59	120.000	57	180.000
3	50	90.000	48	135.000	46	180.000	45	270.000
4	41	120.000	39	180.000	36	240.000	36	360.000
5	34	150.000	32	225.000	30	300.000	30	450.000
6	28	180.000	27	270.000	25	360.000	25	540.000
7	23	210.000	23	315.000	22	420.000	22	630.000
8	20	240.000	20	360.000	20	480.000	20	720.000

Za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost vozila se umanjuje po 0,2% za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10%.

Km-korekcija

NOSIVOST	Vozila do 2,8 t nosivosti i kombi vozila	Vozila od 2,8 t - 5 t nosivosti (i furgoni)	Vozila od 5 t - 7,5 t nosivosti (i furgoni)	Vozila preko 7,5 t nosivosti (furgoni i tegljači)
Za više/manje prijeđenih Km	± 10.000	± 15.000	± 20.000	± 30.000
Korekcija %	± 1 %	± 1 %	± 1 %	± 1 %
Maksimalna Km korekcija je ± 10 %				

TABLIČNA METODA-IZRAČUN

Vozilo je proizvedeno i prvi puta registrirano dana	16.05.2007
Datum vještačenja i izračuna tržišne vrijednosti vozila	01.03.2025
Na dan ovog vještačenja vozilo je staro (dana, mjeseci, godina)	13;9;17
Stanje putomjera predmetnog vozila na dan vještačenja iznosi (IZJAVA)	0
Prosječna kilometraža za predmetno vozilo je 90000 km/god. što za 17 godina i 9 mjeseci iznosi km	0
Vozilo je prešlo --- km MANJE od tablicama prosječno predviđene kilometraže koja odgovara vremenskoj i funkcionalnoj amortiziranosti, te se sukladno tome vrši ispravak funkcionalne amortizacije za tablicama predviđeni postotak od max ,0 % (UMANJENJE)	

TABLIČNA METODA-ELEMENTI OBRAČUNA

NOVONABAVNA VRIJEDNOST VOZILA prema katalogu CVH-Jomologija uključujući dodatnu opremu		104.250,00 €
Uvećanje - umanjenje cijene novog vozila		
Dodatna oprema- ugrađen digitalni navigacijski sustav, radio ,naplatci		0,00 €
Izvedene cijena novog vozila		104.250,00 €
R-RABLJENOST VOZILA (vremenska amortizacija %)	90,00%	93.825,00 €
V_r-VRIJEDNOST VOZILA-%	10,00%	10.425,00 €
OBRAČUN POSTOTKA RABLJENOSTI (FUNKCIONALNE AMORTIZACIJE) VOZILA - R		
Ispravak vrijednosti amortizacijskih stopa po pojedinim kriterijima:		
1.Amortizacija vozila-funkcionalna, sukladno propisanim tablicama		90,00%
2.Prijeđeni kilometri(max. od -10% do +10%)		0,00%
3.Opće stanje vozila-(max od -10% do + 10%)		6,00%
4.Način eksploatacije		0,00%
5.Investicijsko ulaganje		0,00%
6.Ponuda i potražnja rabljenih vozila i strojeva na tržištu(max od -5% do + 5%)*		0,00%
KORIGIRANA UKUPNA AMORTIZACIJA (PAD VRIJEDNOSTI) VOZILA U %		96,00%
Napomena: U svrhu određivanja realne tržišne vrijednosti vozila i radnih strojeva, a imajući u vidu ekonomsku situaciju kao i kretanja cijena na tržištu rabljenih vozila i radnih strojeva postotak korekcije ponude i potražnje nije ograničen		
UKUPNA VRIJEDNOST VOZILA(% od NNCV)		4,00%
UKUPNA VRIJEDNOST VOZILA		4.170,00 €

2.2. KATALOŠKA METODA

TRŽIŠNA VRIJEDNOST VOZILA se utvrđuje prema ZAKONU O POSEBNOM POREZU NA MOTORNA VOZILA i publiciranim ELEMENTIMA METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETE NA VOZILIMA (Svezak 1, HRVATSKO ZNANSTVENO DRUŠTVO ZA PROMET- ZAGREB, Zagreb 1999., Prof. dr. sc. FRANKO ROTIM & suradnici).

U svrhu jedinstvenog postupanja, a sukladno Zakonu, porezna osnovica posebnog porezana stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj utvrđuje se temeljem prosječnih tržišnih vrijednosti naznačenih u on-line izdanju Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila Hrvatske (u daljnjem tekstu: Katalog – JOMOLOGIJA).

B.0587.00019
SCANIA R DC12
420 LA 4x2

Datum izračuna
1.3.2025.

Ova vrijednost utječe na formiranje izračuna i zavisi o zakonima koji su bili na snazi u vrijeme koje ste odabrali.

Datum prve registracije / proizvodnje
16.5.2007.

Prijeđeni kilometri

Ovaj izračun uključuje 0 dodatka opremi koji mijenjaju vrijednost, ali ne mijenjaju JOM.

☒ PDV uključen u cijenu
☐ Carina uključena u cijenu Carinska stopa(%)
☐ PPMV prema Tablici 1 Pravilnika o PPMV-u

Struktura izračuna

osnovna cijena	7.834,60 €
carina	0,00 €
PDV	1.958,65 €
PPMV vrijednosna komponenta	0,00 €
PPMV ekološka komponenta	0,00 €
PPMV ukupno	0,00 €
Ukupna vrijednost vozila na dan	9.793,25 €












Razdioba vrijednosti JOM-a

**Kataloška vrijednost rabljenog vozila prema Jomologiji za B.0587.00019 iznosi
9.793,25 € uključujući PDV**

2.3. TRŽIŠNA METODA

Vještak se opredjeljuje za tabličnu metodu utvrđivanja tržišne vrijednosti vozila. Tablična metoda uzima u obzir različite parametre kao što su starost vozila, prijeđeni kilometri, stanje vozila te dodatnu opremu. Ova metoda omogućuje preciznije određivanje tržišne vrijednosti vozila u usporedbi s kataloškom metodom koja se temelji na prosječnim vrijednostima. U ovom slučaju, tablična metoda je primijenjena kako bi se osigurala što realnija procjena vrijednosti vozila, uzimajući u obzir specifične karakteristike i stanje procijenjenog vozila.

Okvirne cijene sličnih vozila(ispravnih i registriranih) na tržištu RH

Njuškalo oglasi	
	<div>SCANIA R 420</div> <div>Rabljeno vozilo, 1115200 km Godina proizvodnje: 2007. Lokacija: Plitvička Jezera, Korenica Objavljen: 18.02.2025.</div> <div></div> <div>10.700 €</div>
	<div>SCANIA R420 SA KRONE POLUPRIKOLICOM</div> <div>Rabljeno vozilo, 513100 km Godina proizvodnje: 2007. Lokacija: Mursko Središće, Mursko Središće Objavljen: 03.02.2025.</div> <div></div> <div>14.500 €</div>
	<div>SCANIA R420 + KRONE PRIKOLICA U KOMPLETU</div> <div>Rabljeno vozilo, 1569838 km Godina proizvodnje: 2007. Lokacija: Novi Zagreb - Zapad, Savski gaj Objavljen: 22.01.2025.</div> <div></div> <div>11.500 €</div>
	<div>Scania R420</div> <div>Rabljeno vozilo, 1765000 km Godina proizvodnje: 2007. Lokacija: Dugopolje, Dugopolje Objavljen: 17.01.2025.</div> <div></div> <div>9.500 €</div>

3.0 ZAKLJUČAK

VAŽNA NAPOMENA:

Na vozilo je sukladno prometnoj dozvoli u Republici Hrvatskoj tehnički pregled vozila izvršen 28.04.2020 godine što znači da vozilu nije bilo od tada u prometu.

Stanje prijeđenih kilometara nije bilo moguće utvrditi obzirom na činjenicu da su akumulatori skinuti sa vozila. Pneumatici vozila proizvedeni su u 21 tjednu 2020-te godine što znači da su stari 5 godina, i potrošeni su do kraja što je dokazano i foto elaborirano, a čak i nedostaju cijeli slojevi istih.

U kabinu propušta voda kroz krov iste.

Predmetno vozilo mirovalo je više od jedne godine radi čega je potrebno kroz investicijsko ulaganje izvršiti zamjenu ulja, filtera, kočionih obloga, akumulatora, rashladne i kočione tekućine, ulja u mjenjaču i pneumatika zbog čega je ukupna amortizaciju uvećana za 6% na ime investicijskog ulaganja.

Opće stanje vozila -loše

Primjenom publicirane jedinstvene metodologije za utvrđivanje tržišne vrijednosti vozila utvrđuju se bitna odstupanja koja se mogu prometno tehnički obrazložiti promjenom tržišnih uvjeta.

Mišljenja sam da objektivnu tržišnu vrijednost treba utvrditi prema tabličnoj metodi opisanoj u stavci 2.1. ovog vještačenja, a ona sa uključenim PDV-om iznosi:

4.170,00 €

Varaždin, 28.02.2025.

*Stalni sudski vještak i procjenitelj
za cestovni promet i cestovna vozila
DAVOR ŠIMEK, ing.*

